

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
F228-24I	9032.89.29	Unidade de controle eletrônico de acionamento de eletroválvulas, motor elétrico e bomba hidráulica para controle do fluxo do fluido de freio dos módulos do sistema antibloqueante de freios módulos ABS (Anti-Lock Brake System) e/ou de controle eletrônico de estabilidade veicular; composta de placa com circuito eletrônico impresso, dotada de 12 solenoides ou menos, um microprocessador, conector elétrico, memória de armazenamento do tipo EEPROM, software de processamento e comunicação dedicado e integrado aos sistemas, com funções de autodiagnóstico, modo de segurança, emissão de código de diagnóstico de falhas, diagnóstico do sistema de freio eletrônico, utilizando rede de comunicação CAN; com altura igual ou inferior a 230 mm; próprio para veículos automotivos.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Construção e Materiais:

- Conector Elétrico: 38 pinos, corpo plástico termorresistente;
- Carcaça Eletrônica: PBT + 30% Fibra de Vidro (PBT+GF30%);
- Bloco da Válvula Hidráulica: Alumínio A6061 T6;
- Yoke do Motor: SPCD (aço trefilado);
- Amortecedor (Damper 3T): EPDM;
- Placa Eletrônica (PCB): PCB multicamada;
- Componentes: SMD, microcontrolador automotivo, drivers de potência;
- Memória: EEPROM integrada ao circuito.

Comunicação:

- Rede: CAN (Controller Area Network);
- Suporte a dois canais CAN independentes: CANH / CANL (CAN principal) e DCANH / DCANL (CAN dedicado para diagnóstico);
- Capacidade de transmitir e receber códigos de falha (DTC) via CAN;
- Comunicação com até 38 pinos de interface, incluindo alimentação redundante e linhas dedicadas para atuadores.

Alimentação Elétrica:

- Tensão máxima de trabalho: 16 V;
- Corrente máxima de operação: 42 A;
- Tensão nominal do sistema: 12 V veicular.

Solenoides:

- Quantidade: 12 eletroválvulas.

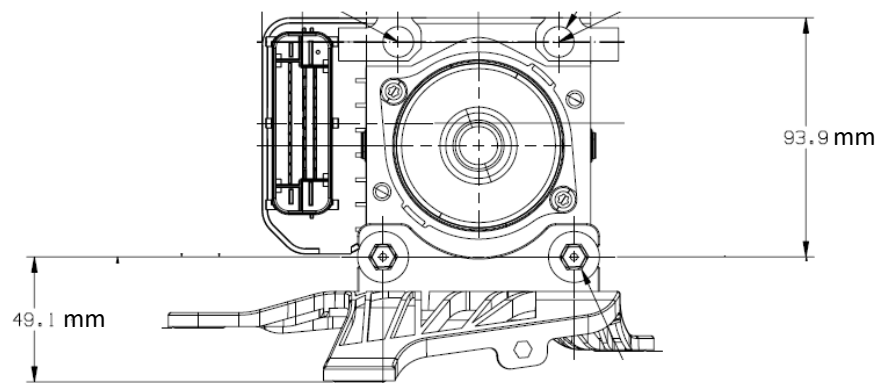
Software e Diagnóstico:

- Software dedicado ao controle ABS;
- Memória EEPROM para armazenamento de dados e códigos de falha;
- Funções: Autodiagnóstico contínuo, modo de segurança (fail safe), emissão de DTCs via CAN, diagnóstico do sistema de freio eletrônico.

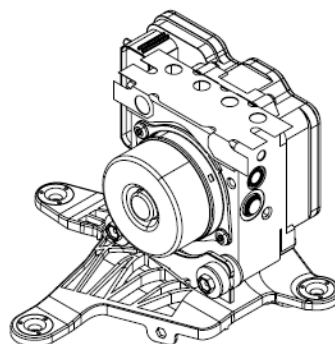
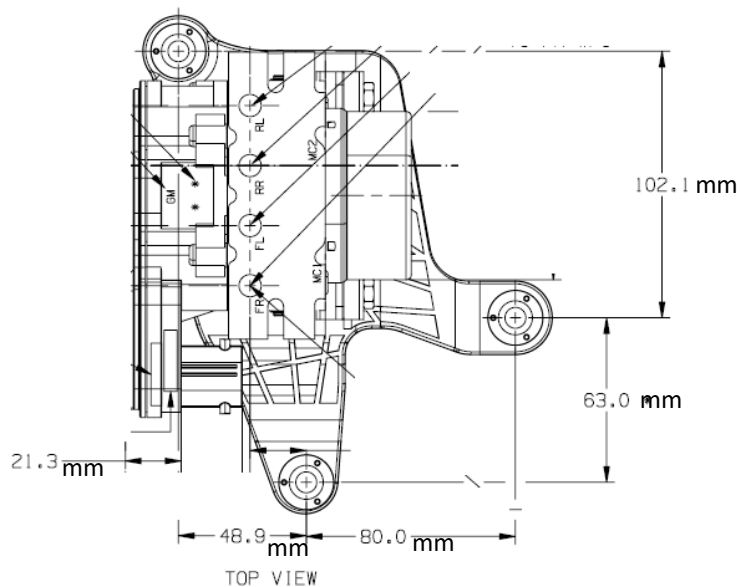
Dimensões e Peso:

- Dimensões máximas (H x C x L): Aproximado 143 mm x 150,2 mm x 165,1 mm;
- Peso (Aproximado): 2,2 kg.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



SIDE VIEW



3. Aplicação do item importado:

Aplicado em veículos automóveis.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Processar as informações obtidas pelos sensores ABS, acionar e gerenciar eletroválvulas hidráulicas de alívio/retorno e retenção, além do motor elétrico da bomba de recirculação e controlar a pressão do fluido de freio nas rodas durante frenagens, prevenindo o travamento.